

# Nestenulykke i Trondheim!



Informasjonen om nestenulykken kommer frem i lokalavisen Tidens Krav nå i april. Transportkonsernet Torghatten Midt, som eier hurtigbåten som nesten kjørte ned de tre padlerne, varslet Trondheim kajakkklubb. Selv om det er usikkert om padlerne tilhører kajakkklubben har klubben valgt å gå ut med varsel om hendelsen til sine lukkede Facebooksider der rundt 2000 padlere er med.

## **Ikke lys eller merking**

Nestenulykken skjedde midt i mars, etter klokken 19, så det var skumring og tildels mørkt utpå sjøen. De tre kajakkpadlerne var helt uten lys eller merking, tross i at de befant seg i en trafikkert seilingsled ut av en av landets største byer.



KAJAKK SJØFART NESTENULYKKE TRONDHEIM HURTIGBÅT

# - Hurtigbåten holdt på å kjøre over kajakkpadlere i Trondheim

Skjermdrop fra avisen Tidens Krav, april 2022.

## Anbefalt padlerute

Leder i Trondheim kajakkklubb, Chris Thomas Skogli, minner om at klubben har en anbefalt padlerute i dette området, nettopp på grunn av travel skipsled, blant annet med hurtigbåtene og Munkholmbåten. Det er ikke ønskelig at man padler rett fra Skansen til Munkholmen, men at man padler langs land fra Skansen, forbi Sjøbadet og passerer nær hurtigbåtutløpet etter først å ha sjekket at det ikke er båter på vei inn eller ut.

## Øvelse sammen med Redningssselskapet

Når det kommer til padling i seilingsleden, så har kajakkklubben en intern HMS-informasjon som blant annet omhandler hurtigbåtene. I tillegg har klubben hatt en øvelse sammen med Redningssselskapet for å teste padleres synlighet i mørket på sjøen, der blant annet radarreflektorer og lykter ble testet ut. Konklusjonen var at lys var det som var best.

**Husk at selv om du ser en båt, så gå ut i fra at båten *ikke har sett deg!***

[HER kan du lese artikkelen fra avisen Tidens Krav.](#)